

## Grote verschillen in kwaliteit banden

**Een autoband moet dagelijks onder sterk wisselende omstandigheden zekerheid en veiligheid bieden. De recente test van zomerbanden van de ANWB laat een aantal verschillen in kwaliteit zien. De meeste A-merken behalen goede tot zeer goede eindresultaten. Toch zijn er ook een aantal banden met bijzonder slechte eigenschappen.**

In de meest verkochte bandenmaat 195/65 R15 behalen merken zoals Bridgestone, Pirelli, Vredestein en Dunlop een goed tot zeer goed eindoordeel. Prima alternatieven in het goedkopere segment zijn de Ceat of de Maloya. De nieuwe Michelin Energy Saver doet zijn naam eer aan en behaalt de beste scores op brandstofverbruik en slijtvastheid. De band Wanli type S1095 scoort op bijna alle geteste onderdelen onvoldoende en wordt ten zeerste afgeraden. Deze band voert ook nog eens een M+S-logo (modder en sneeuw) maar bezit absoluut geen wintereigenschappen.

Bij de bandenmaat 175/65 R 14 T scoorden opnieuw Pirelli, Continental, Fulda en Kumho het best.

In een uitvoerig testprogramma worden alle banden en hun eigenschappen beproefd en beoordeeld. Om alle rijeigenschappen te kunnen meewegen worden de banden op droog wegdek, op nat wegdek, de duurzaamheid op hoge snelheid en de slijtvastheid getest. Naast deze veiligheidsaspecten worden ook milieuaspecten meegenomen als rolweerstand, geluidsproductie en de chemische samenstelling.

De adviesprijzen van de geteste zomerbanden lopen uiteen van 50 tot 80 euro in de kleine (14") bandenmaat en van 65 tot 100 euro in de grotere (15") bandenmaat.

Per geteste band worden er 30 exemplaren, anoniem bij bandenhandelaren, aangeschaft. Dit ter voorkoming dat fabrikanten "geprepareerde of speciale" banden leveren. Twintig stuks worden gebruikt om de rijeigenschappen te beproeven, tien stuks voor de slijtage en snelheidstest. Ook dit jaar werden er in totaal weer meer dan 1000 banden gebruikt.

Kijk voor meer informatie en de complete zomerbandentest op [anwb.nl](http://anwb.nl)