



exclusief voor leden

Auto invoeren

U heeft een motorvoertuig gekocht in het buitenland en gaat deze invoeren in Nederland. Hoe gaat dat precies in zijn werk? In deze Rechtshulpwijzer zetten wij duidelijk op een rij wat de gang van zaken is. Let op! Deze informatie geldt niet voor verhuisgoederen en bedrijfsauto's.

Auto invoeren

U heeft een auto in het buitenland gevonden die u bevalt. Nu moet u beslissen of u het invoeren zelf regelt of dat een bedrijf dat laat doen. Kiest u ervoor om het zelf te doen? Lees dan goed de onderstaande informatie door.

INVOEREN VANUIT EEN EU LAND

Het gaat om gebruikte auto's die al eerder geregistreerd zijn in een EU land of Andorra, Monaco, San Marino, Vaticaanstad, Zwitserland, Noorwegen, Liechtenstein of IJsland.

1. Maak een afspraak met een keuringsstation van de RDW.

Zodra u de Nederlandse grens overgaat, bent u verplicht om de auto in te voeren. Hiernaast mag alleen met de auto in Nederland gereden worden als deze voorzien is van een **ééndagskenteken**. Bovendien moet de auto als deze APK-plichtig is een goedgekeurde APK hebben. Ook is een WA verzekering verplicht.

Eéndagskenteken

Dit kenteken is wit met zwarte letters. Bij het maken van de keuringsafpraak kunt u deze aanvragen. Doet u dit niet, dan moet de auto per auto-ambulance of trailer worden vervoerd. Zoals de naam al aangeeft, is dit kenteken één dag geldig.

2. De technische staat van de auto en de papieren worden onderzocht door een medewerker van de RDW

Voor de keuring moet u het volgende meenemen:

- Het buitenlandse kentekenbewijs;
- Een geldig legitimatiebewijs;
- Het Certificaat van Overeenstemming (CVO).

CVO

Op dit bewijs staan alle technische gegevens van de auto. Dit bewijs geeft aan dat de auto voldoet aan de Europese norm. Heeft u geen CVO, dan loopt u het risico dat bepaalde technische gegevens niet op het kentekenbewijs (bijv. het trekkend vermogen, met als resultaat dat u geen aanhanger mag trekken)

De auto voldoet niet aan de technische eisen? U krijgt de mogelijkheid om deze te repareren en opnieuw te laten keuren.

3. Registratie van de auto bij goedkeuring

De auto wordt goedgekeurd als de auto voldoet aan de Nederlandse voertuigeisen en APK is goedgekeurd. De RDW registreert het voertuig en het kenteken wordt aangemaakt. Hierna worden de voertuiggegevens doorgestuurd naar de RDW in Veendam. Hier wordt het kentekenbewijs gemaakt.

4. BPM betalen aan de douane

Na goedkeuring van de RDW krijgt u het "Document voertuiggegevens voor de BPM aangifte". Hiermee moet u bij de Douane, die in hetzelfde pand gevestigd is, de BPM betalen. Ook moet u het formulier "Aangifte BPM" inleveren. Hierop kunt u de berekende BPM invullen. Dit formulier kunt u vinden op het douanekantoor of downloaden van de website van de Douane (www.douane.nl). Zodra u BPM heeft betaald, krijgt u binnen vier werkdagen het kentekenbewijs thuis gestuurd.

Meer informatie

ANWB Rechtshulp • Postbus 19504 • 2500 CM Den Haag
tel. 088 269 77 88 • jurinfo@anwb.nl

BPM berekenen

Wanneer moet u de Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) betalen? U betaalt deze belasting:

- langer dan 14 dagen in Nederland gebruikt maakt van een in het buitenland gekentekende huurauto;
- in Nederland een auto gebruikt met een buitenlands kenteken;
- in het buitenland een auto koopt die gebruikt gaat worden op de Nederlandse weg.

Bij het berekenen van de BPM houdt de Douane rekening met:

- De netto catalogusprijs, bij een gebruikte auto is dit de prijs op de datum van eerste toelating.
- Extra opties, accessoires of een bijzondere uitvoering;
- Technische kenmerken van de auto. Zoals wel of geen roetfilter, het energielabel, een benzine of dieselmotor, etc.

Voert u een gebruikte auto in? Dan krijgt u leeftijds korting. Dit kan bij een auto van 9,5 jaar tot 90% BPM schelen. Bij het berekenen van de korting kunt u gebruik maken van de tabel van de Douane met standaardpercentages. Denkt u recht te hebben op meer korting? Dit moet u aantonen met een taxatierapport of koerslijst. Op anwb.nl kunt u snel berekenen hoeveel "leeftijdskorting" u krijgt.

Wanneer u een auto koopt die jonger is dan 6 maanden of 6000 kilometer of minder heeft gereden, geldt deze als een nieuw exemplaar. Dit betekent dat u naast BPM ook omzetbelasting moet betalen.

5. Motorrijtuigenbelasting betalen, kentekenplaten aanvragen en verzekering afsluiten

De RDW regelt de aanvraag voor de motorrijtuigenbelasting, u krijgt dan automatisch een acceptgiro thuis. Let op! Controleer of u de acceptgiro ontvangt, is dit niet zo dan moet u contact opnemen met de Belastingdienst. Ook moet u zelf zorgen voor kentekenplaten. Als laatste moet u een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA) afsluiten.

Kosten van het invoeren exclusief BPM:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| ○ Inschrijving EU voertuig RDW | € 50,- |
| ○ Voertuigbewijs (kenteken) RDW | € 37,- |
| ○ Tenaamstellingbewijs RDW | € 9,- |

INVOEREN UIT EEN LAND BUITEN DE EU

Heeft de auto zijn herkomst in een land buiten de EU? Dan moet u naast bovenstaande kosten ook nog *rechten bij invoer* betalen. Deze is in alle landen in de EU gelijk. Ook moet u naast bovenstaande stappen een Individuele Toelatingskeuring uitvoeren. Dit gebeurt bij Test Centrum Lelystad (onderdeel RDW). U kunt hier terecht voor keuring van personenauto's en motorfietsen. Er wordt getest of auto's voldoen aan de Nederlandse eisen voor bouw, inrichting en veiligheid.

Voor de keuring heeft u nodig:

- Aanvraagformulier "afgifte NL kentekenbewijs personenauto plus ITS" (individuele toelating speciaal);
- Foto's of folder van de auto;
- Eventuele deelcertificaten van onderdelen van de auto;
- Eventueel (buitenlands) kentekenbewijs, verklaring van een importeur/fabrikant of Certificate of Origine;
- Overige voertuigdocumentatie (internet).

Bij de aanvraag mag u kopieën meesturen, bij de keuring moet u de originele tonen.

Testcentrum Lelystad
Talingweg 76
8218 NX lelystad