

Vakantiedrukke en verkeersinformatie Duitsland zomer 2008

Drukke wegen en knelpunten

A1 Keulen - Dortmund - Osnabrück - Bremen - Hamburg
A3 Oberhausen - Frankfurt - Würzburg - Neurenberg
A7 Hamburg - Hannover - Kassel - Würzburg - Ulm - Füssen
A8 Karlsruhe - Stuttgart - München - Salzburg
A9 München - Neurenberg - Berlijn
A93 Rosenheim - Kufstein
A99 rondweg München

Wat minder druk, maar zeker niet filevrij tijdens de weekeinden in de zomer zijn:

- * A2 Hannover - Berlijn
- * A4 Eisenach - Dresden
- * A5 Frankfurt - Karlsruhe - Basel
- * A6 Mannheim - Heilbronn
- * A10 rondweg Berlijn
- * A61 Ludwigshafen - Koblenz - Mönchen-Gladbach - Venlo
- * snelwegen rond Keulen

Alternatieve routes

Hoe ontwijkt men eventuele knelpunten op de Autobahnen? Via U-wegen waarbij de 'U' voor 'Umleitung' staat. Langs de Autobahn staan blauwe borden met verwijzingen naar deze U-routes. De omleidingswegen leiden vaak naar de volgende op-/afrit van de snelweg. Een U-route is ook voor langere afstanden te volgen. Net als bij de snelwegen voeren de even genummerde U-wegen van west naar oost (of omgekeerd) en de oneven genummerde U-wegen van noord naar zuid (of vice versa).

Piekuren in de vakantieperiode:

Heen (richting zuiden):

vrijdag van 13.00 tot 20.00

zaterdag van 09.00 tot 15.00 uur

Terug (richting noorden):

vrijdag van 14.00 tot 18.00 uur

zaterdag van 11.00 tot 18.00 uur

zondag van 16.00 tot 20.00 uur

Dagen dat het bijzonder druk wordt op de Duitse snelwegen zijn vooral de vrijdagen en zaterdagen eind juni, in juli en begin augustus. Files van vele tientallen kilometers zijn dan eerder regel dan uitzondering.

Raad en daad in de file

Als automobilisten in Duitsland tijdens één van de drukke zomerweekeinden in de file terechtkomen, is er grote kans dat men een gele motor langs de weg ziet staan. De motor is van de ADAC, die tijdens feestdagen en drukke weekeinden zogenaamde 'Stauberater' inzet. Deze 'filevoorlichters', in totaal zo'n 150, zijn herkenbaar aan hun felgele motoren. Hun belangrijkste taak: het bijstaan in raad en daad van automobilisten die op weg naar hun vakantie in de file terecht komen. Uitgerust met een telefoon, gedetailleerde wegenkaarten en zelfs kinderspeelgoed en verfrissingen helpen deze ADAC filevoorlichters om het rijden in vakantiefiles wat makkelijker te maken.

Verkeersinformatie

Telefoon

Bel de ADAC Co-Pilot op 22 411 (voor het vaste net toetst u 0900 11 22411). Niet alleen of er file staat, maar ook vragen over omleidingen, routeadviezen en toestand van de wegen. Kosten €1,10/min per mobiel en €1,39/min via het vaste net.

Alleen de actuele verkeersinformatie? Bel dan via het vaste net: 0190 5 22 499. Dit is de geautomatiseerde versie van de ADAC Verkeersinformatielijn. De files zijn voor €0,62/min te horen op wegnummer of per regio. Met een mobiele telefoon kunnen automobilisten de ADAC file-info bellen via nummer 22 499. De kosten zijn dan €0,51/gesprek exclusief de verbindingskosten. Bellen via het vaste net kan via 0900 11 22499 en kost €0,62/min.

De radiozender Deutschland-Funk heeft een eigen verkeersinformatielijn en is bereikbaar op nummer 01803 25 46 06. Verkeersinformatie op maat is mogelijk bij de Westdeutsche Rundfunk. Deze zender biedt namelijk een bijzondere service.

Wie na het nummer 0221 - 272 6622 de drie cijfers van de gewenste snelweg intoetst (bijv. 045) krijgt alleen informatie van die snelweg te horen. Door '000' te toetsen krijgt men het totale fileoverzicht.

Radio

LANDELIJK: DeutschlandFunk (DLF) zendt 24 uur per dag landelijke verkeersinformatie uit. Elk heel uur na de nieuwsuitzendingen en tussen 05.00 en 18.00 uur ook op de halve uren. Op deze zender vooral algemene informatie over de doorgaande snelwegen. Regelmatig worden de juiste frequenties aangepast.

REGIONAAL: Actuele regionale verkeersinformatie van onder meer de NDR, MDR, WDR en SWR is te ontvangen via de FM.

Internet

De ADAC, publiceert de uitgebreide prognose van de verkeersdrukke in het weekeinde, die vanaf maandagmiddag is te bekijken. Het adres is: www.adac.de.

Nieuwe wegen

In het zuidoosten is de A6 Neurenberg – Praag bijna compleet. Bij Amberg ontbreekt nog 20 kilometer snelweg. De aansluiting van Oberpfälzer Wald met Amberg wordt in de herfst van 2008 verwacht. Aan de westkant van München is een knelpunt verdwenen. Het is nu mogelijk om komende van de A8 via de ring van München (A99) aan te sluiten op de A96. Het is niet meer nodig om door de stad München te rijden. Het is de bedoeling dat de A71 de komende jaren naar het noorden wordt uitgebreid. Tot 2010 wordt de A71 met 40 km verlengd, tussen Sömmerda en de aansluiting met de A38 Kassel - Leipzig

Werkzaamheden

De A1 Keulen - Saarbrücken is nog niet als autosnelweg te berijden tussen Blankenheim en Daun (afrit 114 Blankenheim t/m afrit 118 Gerolstein). De oplevering is niet voor 2012.

Rijden via de A3 Arnhem – Oberhausen? Hou rekening met vertraging in beide richtingen. Tussen Hamminkeln en Wesel wordt aan een brug gewerkt. De maximumsnelheid is verlaagd naar 80 km per uur. Er wordt nog gewerkt tot half augustus 2008. In het zuiden van Duitsland ontbreekt nog een belangrijk stuk van de A7 tussen Ulm en de Oostenrijkse grens. Tussen Nesselwang en de grenstunnel bij Füssen wordt er nog altijd gewerkt een stuk snelweg van bijna 13 kilometer. Daar is de tweebaans B310. Volgens planning moet de A7 medio 2009 compleet zijn. Als de A7 straks af is, loopt de snelweg van de Deense grens bij Flensburg tot aan de Oostenrijkse grens bij Füssen. Met een lengte van 950 kilometer is de A7 dan de langste snelweg van Duitsland.

Op de A8 Karlsruhe – Stuttgart – München wordt op diverse plaatsen aan de weg gewerkt. Dit zorgt vaak voor file. In de vakantie-uittochten zijn de files extra lang. De A8 wordt verbreed en het wegdek vernieuwd. Eind december 2008 moet het klaar zijn. De route naar Tsjechië via Dresden over de A17 is nu volledig autosnelweg. De A17 is ten zuiden van Dresden klaar tot aan de Tsjechische grens. Het wachten is op de openstelling van de Tsjechische D8. Daar ontbreekt nog 16 km tussen Lovosice en Rehlovice. Dat wordt waarschijnlijk in 2009 opgeleverd. De werkzaamheden aan de A33 bij Bielefeld zijn nog lang niet afgerond. De A33 Osnabrück – Haaren is klaar tot en met afrit 15 bij Borgholzhausen én vanaf het knooppunt Bielefeld bij de aansluiting met de A2. De A33 zal niet voor 2010 klaar zijn. De A33 in het Teutoburger Wald vormt straks wel een handige snelweg vanuit Midden-Nederland naar het oosten van Duitsland en Tsjechië. Ten zuiden van de Harz wordt gewerkt aan de A38 Göttingen – Halle – Leipzig. De ontbrekende stukken tussen Breitenworbis en Bleicherode en tussen Eisleben en Halle worden eind 2008 of in 2009 opgeleverd.

De westelijke rondweg van Halle (bij Leipzig), de A143, is nog niet af. Waarschijnlijk zal de A143 in 2009 helemaal klaar zijn.

Bron: ANWB Reisinformatie