

Vakantiedrukke en verkeersinformatie Oostenrijk zomer 2008

Verkeer

Naast de vele toeristen die een bezoek aan Oostenrijk brengen is Oostenrijk ook een belangrijk doorreisland. Door de vele vakantiegangers op weg naar Italië is het vaak druk op de A13, de Brenner Autobahn. De laatste jaren is ook de West Autobahn, de A1 tussen de Duitse grens en Wenen, een stuk drukker geworden. Steeds meer toeristen reizen naar Tsjechië, Slowakije en Hongarije. Hierdoor is de kans op vertraging op de genoemde A1, maar ook op de rondweg van Wenen en de A4 Wenen – Hongaarse grens vrij groot. In de maand juni wordt het extra druk rond de spelsteden van het Euro 2008. Het Europees Kampioenschap voetbal wordt in Oostenrijk en Zwitserland gehouden. In Oostenrijk wordt gespeeld in de steden Wenen, Salzburg, Klagenfurt en Innsbruck.

Drukke wegen en knelpunten

A1 West Autobahn: Salzburg - Linz - Wenen

A2 Süd Autobahn: Wenen - Baden en Graz - Klagenfurt

A4 Ost Autobahn: Wenen - Nickelsdorf, voor de Hongaarse grensovergang

A10 Tauern Autobahn: Salzburg - Villach, voor de Tauerntunnel, bij tolstation St. Michael im Lungau, voor de Katschbergtunnel en tussen Gmünd en de Millstätter See.

A12 Inntalautobahn: Kufstein - Innsbruck - Landeck

A13 Brenner Autobahn: Innsbruck - Brenner

A14 Rheintal Autobahn: Bregenz - Bludenz, voor de Pfändertunnel bij Bregenz

A23 Zuidoostelijke rondweg Wenen

S16 Arlbergschnellstrasse: Bludenz - Arlberg - Landeck

B179 Fernpasroute: tussen Füssen en Imst, bij de grenstunnel bij Füssen

B180 Reschenbundesstraße: bij Landeck

B189 Mieminger Straße: tussen Imst en Nassereith

B320 Ennstal Bundesstraße: tussen de A9 en A10

Drukke grensposten

met Slovenië: Karawankentunnel (A11), Loiblpas (B91), Spielfeld (A9)

met Hongarije: Nickelsdorf (A4), Klingenberg (B16), Heiligenkreuz (B65)

met Slowakije: Berg (B9)

met Tsjechië: Drasenhofen (B7), Kleinhaugsdorf (B303)

Alternatieve routes

* voor de A12 Kufstein - Innsbruck:

1. Holzkirchen - Achenpas - aansluiting A12

2. München – Garmisch-Partenkirchen - Mittenwald – Seefeld - Zirl (A12)

* voor de A10 Salzburg - Tauerntunnel - Villach:

1. Siegsdorf - Lofer - Lend – Tauern-autotreintunnel (Böckstein - Mallnitz) -Spittal/Drau (A10)

2. Siegsdorf - Lofer - Mittersill - Felbertauerntunnel (tol) - Matri - Lienz - Spittal/Drau (A10)

* voor grensovergang Nickelsdorf: A6 Wenen-Bratislava, daarna E65/75 Bratislava-Gyor

* voor de grensovergang Klingenberg (richting Balatonmeer): Eisenstadt - S31 - Mattersburg - Weppersdorf - B62 - grensovergang Deutschkreutz

Als automobilisten op weg naar Italië zoveel mogelijk de snelweg willen mijden dan kunnen zij bijvoorbeeld kiezen voor de route via de Brenner Bundesstraße. Deze loopt parallel aan de Brenner Autobahn. Deze weg is verboden als een aanhanger achter de auto hangt. Bijna alle overige grensovergangen met Italië liggen in bergpassen (onder meer de Reschenpas, Timmelsjoch, Staller Sattel en Plöckenpas).

Verkeersinformatie

Telefoon

Bel de ÖAMTC, de Oostenrijkse zusterclub van de ANWB. Het telefoonnummer van de ÖAMTC in Wenen is: 08 10 120 120 (vanuit het buitenland +43 -1 711 99-7).

Radio

Österreich 3: Ieder heel en half uur, 24 uur per dag, verkeersinformatie van heel Oostenrijk. Bij de regionale zenders is alleen de regionale verkeersinformatie te horen.

Internet

Kijk op de site van de ÖAMTC: www.oeamtc.at. Hier staat het actuele weerbericht, de toestand van de wegen, files, wegwerkzaamheden, informatie over bergpassen en nog veel meer.

Meer informatie over de Oostenrijkse snelwegen en Schnellstraßen, wegenbouw, tolwegen, tarieven en vignetten vindt u op de site www.asfinag.at.

Tunnels

In Oostenrijk heeft het veiliger maken van de vele tunnels hoge prioriteit. Verschillende tunnels krijgen daarom een tweede tunnelbuis. Hierdoor kan het verkeer in de tunnel gescheiden worden en heeft men geen last meer van tegenliggers.

Zo hebben twee tunnels in de A2 Süd Autobahn tussen Graz en Klagenfurt, in het zuiden van Oostenrijk, een tweede buis gekregen. Het gaat om de Gräberntunnel tussen Wolfsberg en Bad St. Leonard en de Herzogbergtunnel tussen Steinberg en Modriach. De tunnels in de A9 Wels - Graz - Sloveense grens krijgen ook een extra tunnelbuis. Het gaat om de Bosrück-, de Gleinalm- en de Lainbergtunnel. De Lainbergtunnel heeft al sinds 2007 twee afzonderlijke buizen.

Ook aan de tunnels in de A10 Tauern Autobahn tussen Salzburg en Villach wordt gewerkt. April 2008 was de oplevering van de tweede buis van de Katschbergtunnel. Het verkeer gaat nu door die nieuwe tunnel, terwijl de oude tunnel een opknopbeurt krijgt. Die werkzaamheden moeten juni 2009 klaar zijn. De voltooiing van een tweede tunnelbuis in de Tauerntunnel wordt pas eind 2010 verwacht.

Werkzaamheden

Vanwege de [Europese Kampioenschappen voetbal \(Euro 2008\)](#) zijn er deze zomer weinig werkzaamheden gepland. De wedstrijden worden in Oostenrijk en Zwitserland gespeeld in de periode van 7 t/m 29 juni 2008.

Wel wordt er al geruime tijd gewerkt aan de A10 de Tauern Autobahn tussen Salzburg en Villach. Er wordt gewerkt tussen Hallein en Golling. Een stuk zuidelijk wordt gewerkt tussen Gmünd en knooppunt Spittal am Millstättersee. Dat staat voorlopig gepland tot eind 2009.

In Karinthië wordt in de toekomst de hele B317/S37 Klagenfurt - St.Veit - Knittelfeld uitgebreid naar 2x2 rijstroken. Op sommige plaatsen is dat al het geval. Op veel andere plaatsen wordt pas na 2010 begonnen met de bouw ervan.

Nieuwe wegen

Ten zuidoosten van Wenen is in november 2007 de A6 de Noordoost Autobahn geopend. De snelweg loopt van Bruckneudorf aan de A4 (Wenen – Boedapest) tot de Slowaakse grens bij Kittsee.

Bron: ANWB Reisinformatie